

## Feuerwehr-Ausflug Kompanie 1 & Staabskompanie



Neuhausen am Rheinflall / Flughafen Zürich, 08.09.2018

Pünktlich um 08:30 haben wir uns vor dem Feuerwehrmagazin versammelt. Nach einem kurzen «Stell Dich ein» machten wir uns auf den Weg in Richtung Flughafen. Leider mussten sich noch eine Kameradin und ein Kamerad entschuldigen. Somit waren wir 19 Teilnehmer.

Es war doch sehr eindrücklich zu sehen wie die momentan längste Baustelle der Schweiz «The Circle» mit seinen rund 400 Metern auch schon eine stattliche Höhe erreicht hat. Nachdem wir uns vor den Kassen versammelt haben ging es dann ins Operation Center 1, wo uns Stefan Zweidler von Schutz & Rettung Zürich eine kompetente wie auch sehr eindrückliche Führung durch die Einsatzzentrale von SRZ gab.



Am Schluss der Besichtigung der EZ konnte es Stefan Zweidler natürlich nicht unterlassen beiläufig zu erwähnen, dass es SRZ nicht ausmachen würde die Feuerwehr-Alarmierung für den Kanton Schaffhausen zu übernehmen 😊. Ob dies, nach der bereits übernommenen Alarmierung des Rettungsdienstes 144, auch für die Feuerwehr so eintritt, wollen wir mal im Raum stehen lassen. Als Dank wurden Stefan zwei Flaschen Wein und einen «Batzen» in die Kaffeekasse übergeben.

Nun stand bereits das Mittagessen an. Wir marschierten auf die Zuschauerterrasse des Gates B, wo wir im Restaurant Air uns verköstigten. Nach dem Essen zog es noch einige Schaulustige bis zum Ende der Zuschauerterrasse, wo man viele Flugzeuge bestaunen konnte.

Um 13:00 besammelten wir uns wieder bei den Autos und fuhren gemeinsam zum Tor 130, wo der Treffpunkt war für die Besichtigung der Berufsfeuerwehr am Flughafen Zürich. Dort nahm uns Remo Gisler in Empfang und führte uns durch die strengen Sicherheitskontrollen, wie man es sich gewöhnt ist bei einer Ferienreise am Flughafen.

Beim Magazin wurden wir vom Schichtleiter herzlichst empfangen und erhielten als Einstieg bereits eine Präsentation ihres besten «Pferdes im Stall», dem Z8 Feldlöschfahrzeug.



Es war eindrücklich und gewaltig. Die Herzen schlugen höher als dieser Koloss mit rund 12'000 Litern Wasser an Board um die Ecke gebogen kam und sämtliche Wasserwerfer in Betrieb nahm. Da kamen einfach mal kurz 6'000 Liter pro Minute aus den Werfern – sehr eindrücklich! Kostenpunkt dieses Fahrzeugs: 1.5 Millionen Franken.



Im Anschluss an diese atemberaubende Demonstration wurden wir in zwei Gruppen aufgeteilt und erhielten von Erwin und Rolf eine Führung durch das Depot, wo uns jedes Fahrzeug vorgestellt wurde. Man könnte ja schon fast etwas neidisch werden 😊.



Ein weiteres grosses Highlight war der Besuch im Feuerwehr-Tower, von wo aus man einen Überblick über den Flughafen hat, insbesondere vom Balkon. Ebenfalls zu sehen war auch der Neubau der neuen Feuerwache.

Und just in diesem Moment rollte das grösste Passagierflugzeug auf der Piste 16 zum Start los und hob aus nächster Nähe ab. Der Start des Supervogels A380 liess natürlich kein Smartphone mehr in der Tasche 😊.



Der abschliessende «Höhepunkt» war dann noch das runterrutschen an der vielbeschwoerenen Feuerwehrstange 😊 – Das wäre dann noch unbedingt einzuplanen für unser neues Feuerwehrmagazin.



Mit einem grossen Applaus wurden unsere beiden Führer verabschiedet. Auch sie bekamen zwei Flaschen Wein und einen «Batzen» in die Kaffeekasse.

Begleitet von sehr vielen Eindrücken und «WOW's» wurden wir von Remo wieder zum Ausgang begleitet und verabschiedet.

Diesen höchst spannenden Tag haben wir nach unserer Rückkehr nach Neuhausen im Chübeli Moser ausklingen lassen.